

 Projektservis Jičín s.r.o. 		
Zodp.projektant: Ing. Vladimír Janda Investor: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ Číslo zakázky: 984/01	Projektant: Ing. Jaromír Kolář Stupeň PD: PDPS Číslo archivní: 984/01/B	Datum: 05/2021 Formát A4: Měřítko:
III/32754 CHOMUTICE – TŘTĚNICE SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Příloha č.: B

B. Souhrnná technická zpráva

Dle Přílohy č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Projektová dokumentace pro provádění stavby

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

- Místo stavby se nachází jihovýchodně od Jičína. Částečně zasahuje do obce Chomutice, kde se nachází začátek úseku u křižovatky silnic III/32754 a II/327. Zbytek úseku se nachází v extravilánu, konec úseku je pak v místě začátku obce Třtěnice.
- Hlavním úkolem stavby je obnova konstrukčních vrstev vozovky sil. III/32754, jejíž stav byl po vizuální prohlídce projektantem a investorem uznán za kritický a vhodný k rekonstrukci, resp. na základě výsledků zpracovaného průzkumu asfaltových vrstev (PAU) rekonstrukci metodou recyklace na místě.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

- Jedná se rekonstrukci konstrukčních vrstev vozovky sil. III/32754 ve stávající šířce (dojde k jejímu maximálnímu sjednocení a lokálnímu rozšíření).
- Územní rozhodnutí nebylo pro danou stavbu vydáno.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav na využívání území

- Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky ve stávající šíři, v ploše dopravní infrastruktury.
- Územně plánovací dokumentace pro danou stavbu nebyla řešena.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

- K dané stavbě nebyly vydány žádné rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území. Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky a jejích konstrukčních vrstev (sil. III/32754 v úseku Chomutice – Třtěnice).

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Viz příloha projektové dokumentace D. Dokladová část

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

- Diagnostika vozovky – Zpráva č. DV – 15–063–13/4 z 09/2015
- Dodatek k diagnostice – zpráva č. DV – 21–012 z 04/2021
- Stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi – Zpráva č. 64/20/CL/HK
- Stavba je v úrovni stávajícího terénu – jedná se o rekonstrukci metodou recyklace na místě. Zemní práce jsou relativně malého rozsahu, jedná se o rekonstrukci vozovky sil. III/32754, rekonstrukci propustků a pročištění příkopů za účelem zlepšení plynulosti, bezpečnosti dopravy a odvodnění v zájmové oblasti.
- Jedná se o rekonstrukci konstrukčních vrstev stávající vozovky, s ohledem na charakter stavby a její umístění nebyly další průzkumy prováděny.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾

- Stavba není kulturní památkou, ani se žádné takové památky nedotýká.
- Území stavby není chráněno podle jiných právních předpisů.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- Zájmová oblast se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.
- Protipovodňová opatření se neřeší.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

- Stavba z hlediska ochrany okolí nenaruší okolní stavby ani pozemky a nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území, ty se naopaklepší.
- Povrchová voda je v současné době z vozovky odváděna příčným a podélným spádem, a to buď do zeleného pásu za vozovkou do příkopů, případně přes těleso násypu do okolních ploch (pole).
- Po rekonstrukci bude odvodnění zajištěno opět zejména příčnými a podélnými sklony. Stávající příkopy budou v jejich celé délce pročištěny a bude provedena jejich dostatečná reprofilace tak, aby byl zajištěn jejich sklon

k místu zaústění, tj. vtoku do propustků, zatrubněného příkopu nebo do vodoteče.

- V rámci stavby dojde k rekonstrukci a pročištění propustků příčných i podélných.
- Během samotné výstavby bude mírně zvýšená blátivost, prašnost a hluk vlivem provozu stavební mechanizace.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- Požadavky na asanace nejsou.
- Z hlediska demolice se počítá pouze s vybouráním několika stávajících propustků (betonové trouby a čela), které budou nahrazeny novými.
- Počítá se pouze s prořezem převážně náletových dřevin v oblasti svahů příkopů tak, aby bylo umožněno jejich pročištění, zajištěn volný průtok dešťových vod pročištěnými příkopy a byl zajištěn volný průjezdný průřez na komunikaci III/32754. Dále dojde k prořezu křovin cca do 15 m na vtocích a výtocích do příčných propustků.
- Likvidaci veškeré dřevní hmoty zajistí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.
- Množství odstraňovaných dřevin je definováno výkazem výměr.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

- Jedná se o obnovu, resp. rekonstrukci stávající vozovky. K žádnému novému záboru ZPF ani LPF nedojde.
- V celé zájmové oblasti se jedná pouze o dočasné zábery do 1.roku.
- V případě dočasných záborů ZPF a LPF se jedná o tzv. „starou zátěž“. Nové plochy nejsou zabírány.
- Výpis pozemků stavbou dotčených je v příloze C.4. Katastrální situace

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

- Stavba vychází ze stávajícího stavu – přímo navazuje na silnici II/327 – křížení na začátku úseku v obci Chomutice, za koncem úseku pokračuje stávající vozovka silnice III/32754.

- Stávající technická infrastruktura v zájmové oblasti:
 - Vedení jednotné kanalizace „zatrubněný příkop“ v zastavěné části obce Popovice – Popovičky (vlevo – od vtokového objektu v km cca 1,565 k odbočce na Hubálov)
 - CETIN – sdělovací vedení
 - ČEZ – VN, NN (nadzemní, podzemní)
 - GasNet – vedení plynu STL (začátek úseku – obec Chomutice, za koncem úseku v obci Třtěnice)
 - Veřejné osvětlení (obec Chomutice – ZÚ a Třtěnice – KÚ)
- Do stávající infrastruktury se nebude zasahovat. Dojde pouze k pročištění stávajících propustků a příkopů, které se vyspádují do stávajících vodotečí – tak jako doposud.
- Veřejné osvětlení v zastavěné části zájmového úseku bude stávající.
- Upozornění: Před zahájením prací je nutno nechat vytyčit všechny inženýrské sítě včetně přípojek a při stavbě dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození. Vyznačená poloha inženýrských sítí v projektové dokumentaci je pouze informativní.
- Bezbariérový přístup ke stavbě – stavba je řešena bezbariérově beze změn oproti stávajícímu stavu – vozovka je bez zvýšených chodníků a dalších úrovní.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- Stavba obsahuje objekty:
 - SO 001 Všeobecné předběžné položky (rozpočtový objekt)
 - SO 100 Komunikace
 - SO 151 DIO
- Podmiňující, vyvolané a související investice nejsou.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

- Viz příloha PD C.4. Katastrální situace + výpis

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

- Žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma nevznikají.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba:

- Místo stavby se nachází jihovýchodně od Jičína. Částečně zasahuje do obce Chomutice, kde se nachází začátek úseku u křižovatky silnic III/32754 a II/327. Zbytek úseku se nachází v extravilánu, konec úseku je pak v místě začátku obce Třtěnice.

b) účel užívání stavby

SO 100 – Komunikace

- Hlavním úkolem stavby je obnova konstrukčních vrstev vozovky sil. III/32754, jejíž stav byl po vizuální prohlídce projektantem a investorem uznán za kritický a vhodný k rekonstrukci, resp. obnově stávajících konstrukčních vrstev metodou recyklace na místě (určeno na základě provedené diagnostiky vozovky).
- Celkový záměr slouží pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a zlepšení odtokových poměrů v zájmové oblasti.

c) trvalá nebo dočasná stavba

- Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

- žádné výjimky ani úlevy nejsou od platných norem a předpisů navrhovány ani požadovány
- bezbariérové užívání stavby - viz. B2.4

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Veškerá zajištěná vyjádření k projektové dokumentaci, která byla investorem k PDPS požadována jsou obsažena v samostatné příloze PD – Dokladová část.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

- Místo stavby se nachází jihovýchodně od Jičína. Částečně zasahuje do obce Chomutice, kde se nachází začátek úseku u křižovatky silnic III/32754 a II/327. Zbytek úseku se nachází v extravilánu, konec úseku je pak v místě začátku obce Třtěnice.
- Začátek úseku (km 0,000 u křížení se silnicí II/327) je v obci Chomutice. Bude provedeno rovné oříznutí v místě napojení na silnici II/327 – cca v místě před stávajícími uličními vpustmi. Po vyasfaltování se spára zalije asfaltovou, stálepružnou zálivkou se zadrčením. Stejně tak se provede rovné proříznutí na hranici sanace krajů.
- Šířka vozovky je navržena dle stávajících parametrů na cca 5,7 m s lokálním rozšířením (např. mezi římsami příčných propustků).
- Upozornění! Navržená šířka komunikace 5,7m bude dodržena na horní, krytové, obrusné vrstvě.
- Frézování je navrženo v tl. 40 mm v celé ploše vozovky – vychází z provedené diagnostiky vozovky. Odfrézovaný materiál se využije na stavbě.
- Ve směru staničení se střídavě nacházejí propady po okrajích stávajícího asfaltu. V těchto místech bude provedena sanace krajů vozovky a krajnic v šíři 1,5m, hloubky 0,5m – podrobněji zobrazeno v příloze PD Vzorový příčný řez a Výkaz výměr.
- Rozsah sanací krajů vozovky bude upřesněn v počátku stavby TDI v rámci průzkumu staveniště. Od zakresleného rozsahu se může lišit, neboť nyní není známo zahájení stavby. Při zpracování PD je uvažováno s 60 % z celkové délky úseku v extravilánu – po obou krajích.
- V krajích, kde bude provedena sanace, se na odkrytou pláň provede zpevnění z tkané geotextilie z polypropylenu s funkcí výztužnou, separační a filtrační. Pevnost v tahu min 60kN/m příčně i podélně, hmotnost min 500 g/m². Počítá se s uložením na plochy sanací s nutnými přesahy.
- Stávající sjezdy na pole budou zpevněny šterkodrtí, případně asfaltovým recyklátem a vybrané sjezdy budou označeny červenými směrovými sloupky Z11g – označení sjezdů bude upřesněno v průběhu stavby TDI a projektantem stavby.
- V km 0,570 se nachází křižovatka s vedlejší komunikací vedoucí k zemědělskému objektu. Vedlejší komunikace má rekonstruovaný asfaltový povrch, zde dojde k rovnému oříznutí asfaltu a po vyasfaltování nové konstrukce vozovky III/32754 dojde k zalití spáry asfaltovou stále pružnou zálivkou se zadrčením. Vjezd do zemědělského areálu bude během uzavírky sil. III/32754 bude zajištěn po druhé příjezdové cestě od Chomutic – je nutné zástupce družstva v předstihu o této uzavírci informovat.
- Podélné propustky budou obnoveny. Jejich šířky a další úpravy jsou definované v koordinační situaci a výkazu výměr. Dojde k výměně potrubí

propustků (původní z betonu) za PEHD, DN 400, SN12 a vytvoření nových šikmých čel – šikmá čela betonová, (alt. prefabrikovaná), stávající betonová čela se odstraní a odpad bude předán přednostně k recyklaci, případně do jiného zařízení pro nakládání s odpady – zajistí zhotovitel stavby.

- Příčné propustky:
 - První příčný propustek ve směru staničení se nachází cca v km 0,137 – na konci obce Chomutice. Tento stávající betonový propustek DN 400 zůstane zachován, pouze se trouba pročistí. Na vtokové straně se vytvoří spojovací šachta, kam se napojí podélný propustek podél stávajícího oplocení. Čelo na výtoku zůstane zachováno, dojde k jeho sanaci, nátěru, opravě římsy a osadí se zábradlí. Za výtokem se pročistí příkop a dojde k prořezu náletových křovin.
 - Další propustek se nachází cca v km 0,834. Zde dojde ke kompletní obnově. Betonová trouba i čela se odstraní a osadí se propustek nový. DN 400, SN 12, PEHD dl. 7 m. Čela se osadí šikmá, betonová, prefabrikovaná. Opět je nutné dostatečné pročištění a vyspádování navazujících příkopů.
 - V km cca 0,990 se nachází stávající propustek DN 0,80. Tento propustek zůstane zachován, dojde k pročištění trouby, sanaci a nátěru stávajících čel a osazení zábradlí (dl. 5 m) po obou stranách. Dále dojde k pročištění navazujících příkopů a prořezu náletových dřevin.
 - Další příčný propustek se nachází v km 1,602. Zde se jedná o betonovou troubu DN 1000. Propustek se pročistí, vtokový i výtokový objekt se opraví, provede se sanace, nátěr a důkladné očištění (dlažby, beton apod.), oprava říms, nátěr stávajícího zábradlí. V návaznosti na propustek se opět dostatečně pročistí a vyspádují příkopy, prořezou se náletové křoviny.
- V zájmové oblasti se nacházejí silniční příkopy, ty budou v celých svých délkách pročištěny (reprofilovány), vybraný materiál bude odvezen na skládku, kterou si zajistí zhotovitel stavby. Příkopy budou pročištěny tak, aby byl zajištěn odtok dešťových vod do míst vtoků, tj. vodoteč pod mostním objektem, zatrubněný příkop, okolní plochy polí a zeleně apod.
- V místech, kde bude stávající porost, náletové dřeviny a stromy vadit dostatečnému pročištění, budou tyto dřeviny odstraněny. Dřevní hmotu zlikviduje zhotovitel stavby.
- Stávající svislé dopravní značení zůstane zachováno, pouze dojde k výměně dopravních značek včetně jejich sloupků a patek za nové.
- Vodorovné dopravní značení – krajní čáry V4 šíře 0,125. Přerušované V2b v odbočkách (km 0,320, km 0,570) + předznačení barvou.
- V celé délce budou doplněny směrové sloupky Z11. Popsáno v koordinační situaci – vzdálenosti vycházející z ČSN 736101.

- Návrhová rychlost komunikace je $V_n = 90$ km/hod, v obci Chomutice $V_n = 50$ km/hod.
- místa v napojení stávající a nové asfaltové vrstvy krytu budou spáry proříznuty a vyplněny stáلهpružnou asfaltovou zálivkou se zadrčením.
- intenzita dopravy zůstane ve stávající úrovni
- nová ochranná pásma ani území nevznikají
- veškeré odpady (beton, šterk, zemina, naplaveniny apod.), které se nevyužijí přímo na stavbě budou předány přednostně k recyklaci, případně do jiného zařízení pro nakládání s odpady – zajistí zhotovitel stavby.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾

- Stavba není kulturní památkou, ani se žádné takové památky nedotýká.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

- Veškeré úpravy v rámci SO 100 jsou v rámci úprav konstrukce vozovky, která bude provedena metodou recyklace za studena na místě. Další zemní práce se budou týkat zejména úpravy okrajů vozovky (sanace krajů) a pročištění stávajících příkopů.
- Odtěžená zemina bude využita k urovnání a dosypání nezpevněných ploch, přebytek se odveze na skládku zhotovitele stavby (neurčí-li investor jinak).
- Veškeré odpady (beton, šterk, zemina, naplaveniny apod.), které se nevyužijí přímo na stavbě budou předány přednostně k recyklaci, případně do jiného zařízení pro nakládání s odpady – zajistí zhotovitel stavby.
- Pozn.: Výměry objemů jednotlivých položek jsou definované výkazem výměr (příloha PD).

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- vzhledem k rozsahu stavby se stavba provede najednou, bez členění na etapy za úplné uzavírky – vedení a označení objízdné trasy je přílohou PD
- předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

- požadavky na předčasné užívání ani na zkušební provoz nejsou

k) orientační náklady stavby

- 21,5 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

- dle UP se stavba nachází na ploše:

DS – plochy dopravní infrastruktury – silnice I, II, a III třídy

V zájmové oblasti se jedná pouze o silnice III. třídy

- Navržené úpravy jsou přípustné.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

- Viz B2.1f
- Viz Vzorový příčný řez

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 100 – Zpevněné plochy

- Hlavním úkolem stavby je obnova konstrukčních vrstev vozovky sil. III/32754, jejíž stav byl po vizuální prohlídce projektantem a investorem uznán za kritický a vhodný k rekonstrukci – metoda recyklace na místě.
- Popis základních bodů řešení viz B2.1f a ostatní přílohy PD

Návrh únosnosti konstrukcí vychází z: TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Jedná se o liniovou stavbu – samotný provoz nevyžaduje dodávky energií

c) celková spotřeba vody

Jedná se o liniovou stavbu – samotný provoz nevyžaduje dodávky vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

- Veškeré odpady (beton, štěrk, zemina, naplaveniny apod.), které se nevyužijí přímo na stavbě budou předány přednostně k recyklaci, případně do jiného zařízení pro nakládání s odpady – zajistí zhotovitel stavby.
- Většina materiálu z konstrukčních vrstev vozovky bude použita zpět do podkladních vrstev vozovky.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

- požadavky nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

V rozsahu území stavby nejsou zvýšené chodníky, upravované plochy jsou v jedné úrovni a tedy bezbariérové.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vozovka je v úrovni terénu, bezpečnostní zařízení nejsou navrhována. Dojde k doplnění zábradlí u propustků, resp. na jejich římsy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

- Místo stavby se nachází jihovýchodně od Jičína. Částečně zasahuje do obce Chomutice, kde se nachází začátek úseku u křižovatky silnic III/32754 a II/327. Zbytek úseku se nachází v extravilánu, konec úseku je pak v místě začátku obce Třtěnice.

- Hlavním úkolem stavby je obnova konstrukčních vozovky sil. III/32754, jejíž stav byl po vizuální prohlídce projektantem a investorem uznán za kritický a vhodný k rekonstrukci – metoda recyklace na místě.

b) popis navrženého řešení

Viz B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

SO 100 – Komunikace

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- III/32754, II/327. Pouze první zmíněná III/32846 bude v rámci stavby rekonstruována, ostatní vypsane komunikace jsou pouze dotčené, přímo navazující.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*
- Silnice III třídy
- Šířka vozovky cca 5,7 m
- Oboustranné krajnice do šířky 0,5m
- Délka úseku 2,096 km (začátek úpravy od km 0,005)
- Dvoupruhová obousměrná komunikace
- *parametry a zdůvodnění trasy*
 - Rozsah úpravy je od KM 0,005 až do KM 2,096. Trasa je dána stávající trasou silnice III/32754 – osa komunikace se nemění.
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

Nové zemní těleso není navrhováno, návrh respektuje stávající stav s ohledem na zábor pozemků.

Vzhledem k charakteru stavby se jedná o zemní práce v minimálním rozsahu, zejména výkopy v rámci sanací krajů a pročištění příkopů (Objemy materiálů viz výkaz výměr). Samotná oprava bude provedena včetně spodních vrstev provedena metodou recyklace na místě.

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*
 - požadavky a záměr investora
 - ověření průběhu inženýrských sítí
 - katastrální mapy – www.cuzk.cz
 - mapový portál – www.mapy.cz
 - fotodokumentace, prohlídka budoucího staveniště a měření
 - silniční mapy
 - normy ČSN, EN a TP

2. Mostní objekty a zdi

V zájmové oblasti se nachází pouze stávající příčné propustky. Nové příčné propustky ani mostní objekty nejsou navrhovány.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah*
- Stavba z hlediska ochrany okolí nenaruší okolní stavby a nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území, ty se naopak zlepší.
- Povrchová voda je v současné době z vozovky odváděna příčným a podélným spádem, a to buď do zeleného pásu za vozovkou do příkopů, případně přes těleso násypu do okolních ploch (převážně pole).
- Po rekonstrukci bude odvodnění zajištěno opět zejména příčnými a podélnými sklony. Stávající příkopy budou v jejich celé délce pročištěny a bude provedena jejich dostatečná reprofilace tak, aby byl zajištěn jejich sklon k místu zaústění, tj. výtoku do propustků, resp. do vodoteče.
- Podélné propustky budou obnoveny. Jejich šířky a další úpravy jsou definované v koordinační situaci a výkazu výměr. Dojde k výměně potrubí propustků (původní z betonu) za PEHD, DN 400, SN12 a vytvoření nových šikmých čel – pevná šikmá čela betonová (alt. Prefabrikovaná) – zajistit sklon 1:1.
- Stávající betonová čela a trouby se odstraní.
 - veškeré odpady (beton, štěrk, zemina, naplaveniny apod.), které se nevyužijí přímo na stavbě budou předány přednostně k recyklaci, případně do jiného zařízení pro nakládání s odpady – zajistí zhotovitel stavby.
- Příčné propustky:
 - První příčný propustek ve směru staničení se nachází cca v km 0,137 – na konci obce Chomutice. Tento stávající betonový propustek DN 400 zůstane zachován, pouze se trouba pročistí. Na vtokové straně se vytvoří spojovací šachta, kam se napojí podélný propustek podél stávajícího oplocení. Čelo na výtoku zůstane zachováno, dojde k jeho sanaci, nátěru, opravě římsy a

osadí se zábradlí. Za výtokem se pročistí příkop a dojde k prořezu náletových křovin.

- Další propustek se nachází cca v km 0,834. Zde dojde ke kompletní obnově. Betonová trouba i čela se odstraní a osadí se propustek nový. DN 400, SN 12, PEHD dl. 7 m. Čela se osadí šikmá, betonová, prefabrikovaná. Opět je nutné dostatečné pročištění a vyspádování navazujících příkopů.
- V km cca 0,990 se nachází stávající propustek DN 0,80. Tento propustek zůstane zachován, dojde k pročištění trouby, sanaci a nátěru stávajících čel a osazení zábradlí (dl. 5 m) po obou stranách. Dále dojde k pročištění navazujících příkopů a prořezu náletových dřevin.
- Další příčný propustek se nachází v km 1,602. Zde se jedná o betonovou troubu DN 1000. Propustek se pročistí, vtokový i výtokový objekt se opraví, provede se sanace, nátěr a důkladné očištění (dlažby, beton apod.), oprava říms, nátěr stávajícího zábradlí. V návaznosti na propustek se opět dostatečně pročistí a vyspádují příkopy, prořezou se náletové křoviny.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení*
 - Jedná se o obnovu konstrukčních vrstev sil. III třídy – Únikové zóny, protihlukové clony ani veřejná parkoviště nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

V zájmové oblasti se nachází stávající zábradlí na příčném propustku. To bude v rámci stavby opraveno (obroušení, nátěr případně zavaření) a další nově osazeno – viz koordinační situace, výkaz výměr.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení zůstane zachováno – dojde pouze k výměně za nové, a to včetně sloupků a patek.

Na začátku a konci úseku se nachází dopravní značení A7a, upozorňující na hrboly na vozovce. Po rekonstrukci se toto dopravní značení odstraní.

Vodorovné dopravní značení – krajní čáry V4 (0,125) a v místě odbočení přerušovaná čára V2b (0,125).

c) veřejné osvětlení

Není řešeno. Zůstane stávající (začátek a konec úseku – obec Chomutice a Třtěnice)

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

V zájmové oblasti není řešeno.

e) clony a sítě proti oslnění

V zájmové oblasti není řešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup a technologie výstavby

Souhrnně k výše uvedenému

- Stavba obsahuje objekty:
 - SO 001 Všeobecné předběžné položky (rozpočtový objekt)
 - SO 100 Komunikace
 - SO 151 DIO

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba řeší převážně úpravu zpevněných ploch – obnovu konstrukčních vrstev stávající vozovky – technická a technologická zařízení nejsou řešena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

SO 100 - Komunikace

Stávající vozovka sil. III/32754 je š. ~5,5-5,7 m. Nově tuto vozovku projekt sjednocuje na šířku 5,7m s lokálním rozšířením.

Všechny konstrukce vozovky splňují únosnost 80-100 KN na nápravu a je tedy vhodná i pro provoz vozidel HZS. Silnice je a zůstane obousměrná, dvoupruhová s asfaltovým krytem.

Pro případný zásah HZS nevznikají žádné překážky.

Závěr: Zásah HZS je možný, navrhovaná stavba ho neovlivní.

Bod B2.8 - zpracoval Ing. Jaromír Kolář – projektant dopravních staveb

aut. Ing v oblasti dopravních staveb Ing. Vladimír Janda – ČKAIT 060006

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby – není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Vliv stavby na zdraví osob a životní prostředí bude pozitivní. Dojde k doplnění dopravní infrastruktury, zvýší se tedy všeobecně bezpečnost silničního provozu.

Během stavby se dočasně mírně zhorší v této části životní prostředí. Očekává se zejména mírně zvýšená hladina hluku a prašnosti v průběhu stavebních prací – po dokončení stavby bude vše na současné úrovni, nebo selepší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seismicitou

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k nově navrženému krytu vozovky bude snížena hladina hluku z dopravy.

e) protipovodňová opatření

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Území není v záplavové oblasti.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Území není v poddolované oblasti.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Z hlediska technické infrastruktury nedojde k žádným změnám – není více řešeno.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délka komunikace je 2,096 km, šířka vozovky cca 5,7m.

B.4 Dopravní řešení

- Viz popis B.2.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Z hlediska terénních úprav dojde zejména k reprofilaci příkopů, jejich vysvahování do vhodného tvaru tak, aby bylo zajištěno předurčené odvodnění – směrem do vodoteče, zatrubněného příkopu apod.

b) použité vegetační prvky

Nepočítá se s osazením zelených pásů ani výsadbou nových vegetačních prvků.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nezřizují se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší – V průběhu stavby se dá očekávat zvýšená prašnost vyvolaná stavebními pracemi. Po dokončení stavby zůstane čistota ovzduší v dosavadních hodnotách, prašnost se sníží.

Hluk – V průběhu stavby se dá očekávat zvýšená hlučnost vyvolaná stavebními pracemi a mechanizací. Po dokončení stavby se hluk sníží, zejména díky nově realizovaným vrstvám konstrukce vozovky.

Voda – Povrchová voda z vozovky bude tak jako doposud odváděna podélnými a příčnými sklony do navazujících příkopů. Díky reprofilaci příkopů, pročištění a obnově potrubí propustků včetně jejich čel se odvodnění v zájmové oblasti výrazně zlepší.

Odpady – Přebytečné materiály, které nebude možné využít v rámci stavby budou předány přednostně k recyklaci, případně do jiného zařízení pro nakládání s odpady (viz zákon č.541/2020 Sb.).

Dle přílohy k vyhlášce č.8/2021 Sb. budou přebytečné materiály převážně zatříděny jako 170504 – Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503 a 170101 beton.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Ochrana dřevin – Z hlediska kácení dřevin dojde k odstranění náletových dřevin malého průměru (ve výšce 130 cm nedosahují obvodu kmene 80 cm), které zasahují do průjezdného profilu vozovky, nebo zamezují pročištění příkopů a následnému volnému průtoku dešťových vod v nich.

Ochrana památných stromů – V zájmové oblasti se nenacházejí.

Ochrana rostlin a živočichů – Není řešeno.

Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. - Není řešeno.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma ani bezpečnostní pásma nejsou navrhována. Jedná se o obnovu konstrukčních vrstev silnice III/32754.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

- Tato stavba ochranu obyvatelstva nezajišťuje.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Média pro stavbu nejsou potřeba. Rozhodující hmoty jsou: konstrukční vrstvy vozovky (šterkodrti, asfaltové směsi, betonové konstrukce ...). Zajistí je vybraný zhotovitel stavby dle výkazu výměr.

b) odvodnění staveniště

Zůstane zachováno – do stávajících silničních příkopů, vodoteče a propustků.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- III/32754, II/327. Pouze III/32754 bude v rámci stavby rekonstruována, II/327 je komunikace pouze dotčená, přímo navazující.
- S využitím další technické infrastruktury není vzhledem k charakteru stavby uvažováno.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby bude omezen (uzavřen) provoz na silnici III/32754 v úseku od křižovatky se silnicí II/327 v obci Chomutice, po začátek obce Třtěnice. Provádění se musí upřesnit v rámci jednání se zhotovitelem a investorem stavby před jejím zahájením. V rámci PD je navrženo Dočasné dopravní opatření (příloha PD), které bylo projednáno se zástupcem PČR – DI Jičín. Počítá se v průběhu prací s uzavřením dopravy v zájmové oblasti (viz příloha PD C.6.3.).

Objízdná trasa je navržena dle C.6.1. – Chomutice – Konecchlumí – Kovač – Třtěnice, po silnicích III. tříd a silnici I/35.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- Požadavky na asanace nejsou.
- Z hlediska demolic se počítá pouze s vybouráním stávajících propustků, které budou nahrazeny novými.
- Počítá se pouze s prořezem převážně náletových dřevin v oblasti svahů příkopů tak, aby byl zajištěn volný průtok dešťových vod pročištěnými příkopy a volný průjezdný průřez na komunikaci III/32754.
- Likvidaci veškeré dřevní hmoty zajistí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz příloha C4. Katastrální situační výkres. V rámci stavebních prací se jedná pouze o dočasné zábory a tzv. starou zátěž. Nové trvalé zábory stavbou nevznikají. Jedná se o úpravu stávajícího stavu – rekonstrukce vozovky a zlepšení jejího odvodnění v zájmové oblasti.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dle charakteru stavby není řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě nebude znečištěna půda (podzemní vody), ani povrchové vody únikem ropných látek, olejů či jiných závadných látek z těžké techniky.

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru, musí být vytríděny a jednotlivé druhy využity příp. nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. V případě, že odpady nelze využít, je třeba zajistit jejich řádné odstranění v souladu se zákonem. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších

předpisů. Případné terénní úpravy mohou být prováděny pouze zeminou anebo kameny, případně vytěženou hlušinou, které nejsou znečištěné škodlivinami. Přebytný materiál z výkopů bude uložen na řízenou skládku zhotovitele.

Dle přílohy k vyhlášce č.8/2021 Sb. budou přebytné materiály převážně zaříděny jako 170504 – Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503 a 170101 beton.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou vzhledem k charakteru stavby malého rozsahu, jedná se o pročištění příkopů a celkovou recyklaci konstrukčních vrstev na místě, kdy materiál z konstrukčních vrstev bude opět použit do konstrukčních vrstev vozovky nové.

Veškeré odpady (beton, šterk, zemina, naplaveniny apod.), které se nevyužijí přímo na stavbě budou předány přednostně k recyklaci, případně do jiného zařízení pro nakládání s odpady – zajistí zhotovitel stavby.

Pozn.: Výměry objemů jsou definované výkazem výměr – příloha PD.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

- Při stavbě může dojít k mírnému, krátkodobému zhoršení životního prostředí, a to hlavně zvýšením hluku, blátivosti nebo prašnosti zejména při provádění zemních prací.
- Během stavby se dle potřeby počítá s čištěním přilehlých komunikací stavbou znečištěných.
- Jedná se o stavbu malého rozsahu. S ohledem na charakter této stavby není řešeno žádné opatření ochraňující životní prostředí při výstavbě.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Plán BOZP zajistí objednatel stavby.

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí předpisy, které upravují danou oblast.

V průběhu výstavby se zhotovitelé dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Pro bezpečné provádění montážních a jiných prací, předloží na vyžádání, zhotovitel před zahájením prací technologické a pracovní postupy k posouzení zajištění BOZP pro jednotlivé práce a profese.

Stroje, technická zařízení, přístroje a nářadí jsou zdrojem rizika na staveništi, a proto je povinností všech osob, které je používají, dodržovat podmínky pro bezpečnou práci s nimi, aby tak neohrožovali sebe a ostatní.

Na stavbě se mohou používat jen stroje a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny návodem k obsluze v českém jazyce, nebo pokyny pro obsluhu a údržbu. Veškerá provozovaná zařízení musí být kontrolována v souladu s NV 378/2001 Sb. a dalšími souvisejícími předpisy. Při práci s těmito zařízeními je třeba dodržovat příslušná ustanovení Nařízení vlády č.591/2006 Sb.

Veškeré stroje a zařízení používané na stavbě musí splňovat požadavky bezpečnostních předpisů. Příslušná zařízení mohou obsluhovat pouze zaměstnavatelem pověření zaměstnanci, řádně seznámení s obsluhou, splňující požadavky zdravotní a odborné způsobilosti vyžadované obecně platnými předpisy pro obsluhu zařízení. Splnění uvedených požadavků dokladuje příslušný dodavatel vyplněním nástupního formuláře (včetně případného doložení příloh). Vyplněný a potvrzený formulář předá dodavatel prací vedoucímu stavby nejpozději před zahájením realizace dodávky.

Stroje a zařízení, při jejichž provozu jsou překračovány limitní hladiny hluku nebo vibrací se mohou používat pouze za určitých podmínek a ve zvláštním režimu, který je uveden přímo v návodu od výrobce tohoto zařízení. Pracovníci obsluhující toto zařízení musí být s těmito podmínkami a případnými riziky prokazatelně seznámeni a vybaveni potřebnými ochrannými pracovními prostředky. **Práce ohrožující okolí hlukem nesmí být prováděny v době od 22.00 do 06.00 hodin a ve dnech pracovního klidu.**

Zhotovitel (dodavatel) zodpovídá, že realizaci vlastních prací budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými předpisy.

Základní obecně platné předpisy BOZP na staveništi

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., bezpečnostní značky a signály
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., bližší podmínky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., pracovní úrazy
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., osobní ochranné pracovní pomůcky
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., práce ve výškách a nad volnou hloubkou
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., vyhrazená zdvihací zařízení

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Celá stavba je řešena bezbariérově.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

- Stavba bude označena varovnými tabulemi a provizorním dopravním značením dle přílohy dokumentace C.6.
- Dle vyhlášky 398 ze dne 5.11.2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb musí být výkopy a staveniště ohraničeny pevnými zábranami pro osoby s omezenou schopností orientace – se zrakovým postižením.
- To znamená že zábrana musí mít ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí, nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.
- Požadavky budou upřesněny v plánu BOZP, který bude vypracován zhotovitelem stavby před započítím stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

- Staveniště bude ohraničeno dočasným svislým dopravním značením a provoz bude řízen zaměstnanci stavby. Stavba se bude provádět převážně za úplné uzavírky s využitím navržené objízdne trasy po schválení Policie ČR – DI Jičín (viz. příloha PD).
- O povolení a zřízení provizorního dopravního značení zažádá zhotovitel stavby, až bude znám konkrétní termín pro provádění.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

- určí si a projedná konkrétní zhotovitel s investorem

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Přípravné práce – vytyčení inženýrských sítí, provizorní DZ, kácení náletových dřevin
- Frézování, výkopové práce, rozemletí stávající konstrukce vozovky, příčné propustky
- Sanace krajů, úprava pláň, recyklace na místě za studena.
- Pročištění příkopů, podélné propustky
- Asfaltové vrstvy vozovky
- Dopravní značení vodorovné a svislé, zábradlí, údržba
- Úpravy terénu
- Dokončovací práce – úklid staveniště
- Předání stavby
 - Plánovaný termín realizace – 2021-2022 dle finančních možností investora

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

- Vzhledem k malému rozsahu prací se samostatné výkresy na staveništní dopravu apod. nezpracovávají – nejsou potřeba.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

- plán kontrolních prohlídek
 - jsou plánovány prohlídky
 - 1x předání staveniště
 - 1x při KD
 - 1x při dokončení stavby

B.8.4 Schéma stavebních postupů

- jedná se o jednoduchou stavbu – harmonogram viz. B.8.1p)

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Zemní práce budou vzhledem k charakteru stavby malého rozsahu, jedná se o pročištění příkopů podél řešené silnice III/32754, recyklaci konstrukčních vrstev vozovky na místě. Ornice se snímat nebude.

Jedná se především o zeminy ze spodních konstrukcí zpevněných ploch – sanace krajů, pročištění příkopů.

Veškeré odpady (beton, štěrk, zemina, naplaveniny apod.), které se nevyužijí přímo na stavbě budou předány přednostně k recyklaci, případně do jiného zařízení pro nakládání s odpady – zajistí zhotovitel stavby.

Pozn.: Výměry objemů jsou definované výkazem výměr (příloha PD)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

- Stavba z hlediska ochrany okolí nenaruší okolní stavby a nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území, ty se naopak zlepší.
- Povrchová voda je v současné době z vozovky odváděna příčným a podélným spádem, a to buď do zeleného pásu za vozovkou do příkopů, případně přes těleso násypu do okolních ploch (převážně pole).
- Po rekonstrukci bude odvodnění zajištěno opět zejména příčnými a podélnými sklony. Stávající příkopy budou v jejich celé délce pročištěny a bude provedena jejich dostatečná reprofilace tak, aby byl zajištěn jejich sklon k místu zaústění, tj. výtoku do propustků, resp. do vodoteče.
- Podélné propustky budou obnoveny. Jejich šířky a další úpravy jsou definované v koordinační situaci a výkazu výměr. Dojde k výměně potrubí propustků (původní z betonu) za PEHD, DN 400, SN12 a vytvoření nových šikmých čel – pevná šikmá čela betonová, (alt.prefabrikovaná) se sklonem 1:1.
- Stávající betonová čela a trouby se odstraní.
- Veškeré odpady (beton, štěrk, zemina, naplaveniny apod.), které se nevyužijí přímo na stavbě budou předány přednostně k recyklaci, případně do jiného zařízení pro nakládání s odpady – zajistí zhotovitel stavby.

- Příčné propustky:
 - První příčný propustek ve směru staničení se nachází cca v km 0,137 – na konci obce Chomutice. Tento stávající betonový propustek DN 400 zůstane zachován, pouze se trouba pročistí. Na vtokové straně se vytvoří spojovací šachta, kam se napojí podélný propustek podél stávajícího oplocení. Čelo na výtoku zůstane zachováno, dojde k jeho sanaci, nátěru, opravě římsy a osadí se zábradlí. Za výtokem se pročistí příkop a dojde k prořezu náletových křovin.
 - Další propustek se nachází cca v km 0,834. Zde dojde ke kompletní obnově. Betonová trouba i čela se odstraní a osadí se propustek nový. DN 400, SN 12, PEHD dl. 7 m. Čela se osadí šikmá, betonová, prefabrikovaná. Opět je nutné dostatečné pročištění a vyspádování navazujících příkopů.
 - V km cca 0,990 se nachází stávající propustek DN 0,80. Tento propustek zůstane zachován, dojde k pročištění trouby, sanaci a nátěru stávajících čel a osazení zábradlí (dl. 5 m) po obou stranách. Dále dojde k pročištění navazujících příkopů a prořezu náletových dřevin.
 - Další příčný propustek se nachází v km 1,602. Zde se jedná o betonovou troubu DN 1000. Propustek se pročistí, vtokový i výtokový objekt se opraví, provede se sanace, nátěr a důkladné očištění (dlažby, beton apod.), oprava říms, nátěr stávajícího zábradlí. V návaznosti na propustek se opět dostatečně pročistí a vyspádují příkopy, prořezou se náletové křoviny.

DETAIL:

NOVÉ ZÁBRADLÍ PROPUSTKU

- vzorové řešení

